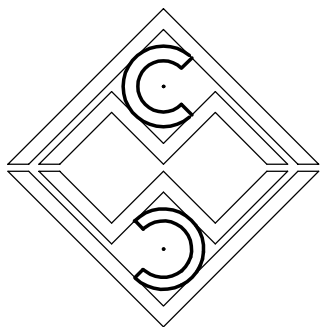




Alberto Cova Manera Architetto

IL COMMITTENTE : IPINO s.r.l.
Via Sempione n°18
21029 VERGIATE (VA)

PIANO ATTUATIVO PER
COSTRUZIONE DI EDIFICIO
COMMERCIALE

in Somma Lombardo via Mazzini

	SCALA	DATA	TAVOLA
Documento di valutazione viabilistica e ambientale		20/04/2018 22/03/2019	

il Committente: _____

il Progettista: _____

il Direttore dei Lavori: _____

l'Impresa Esecutrice: _____

21019 Somma Lombardo (Va)- via G.Garibaldi, 24 - tel/fax 0331/254.062
C.F. CVM LRT 80L06 I819N

Il presente disegno è proprietà intellettuale dell'Arch. Alberto COVA MANERA che ne vieta, a norma di legge, la copia, la riproduzione, la cessione a terzi, l'utilizzo per scopi diversi da quello per cui fu commissionato, se non preventivamente autorizzata e comunque non rinunciando alle eventuali competenze dovute per il riutilizzo del presente disegno.

Indice generale

0	PREMESSA	2
1	UBICAZIONE e descrizione de l'area di studio	2
2	DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE PROGETTUALI.....	7
3	QUADRO PROGRAMMATICO TERRITORIALE & vincoli connessi	9
3.1	PTCP_ Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Varese	9
3.2	PTR_ Piano Territoriale Regionale della Regione Lombardia.....	12
3.3	PTPR_ Piano Territoriale Paesistico Regionale della Regione Lombardia.....	16
4	ANALISI DEI POTENZIALI IMPATTI	17
4. 1	Salute pubblica.....	17
5	DESCRIZIONE DEL SISTEMA VIARIO, DI TRASPORTI E DI ACCESSO RIGUARDANTE L' AREA INTERESSATA DAL PROGETTO	18
5.1	Analisi della viabilità e del trasporto pubblico	18
5.2	Parcheggi e accessibilità dell'area	19
6	Conclusioni	21

0 PREMESSA

Il presente elaborato analizza i potenziali problemi viabilistici e ambientali connessi alla realizzazione di una media struttura di vendita nel Comune di Somma Lombardo in Provincia di Varese.

Saranno presi in considerazione gli impatti che potrebbero scaturire dalle previsioni urbanistiche e edilizie con l'obiettivo di individuare eventuali opere o azioni di mitigazione.

1 UBICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'AREA DI STUDIO

Il Comune di Somma Lombardo conta 17.684 abitanti (dati ISTAT al 2013) per una superficie complessiva di circa 30 km², ed è situato a 24 km dal capoluogo provinciale.

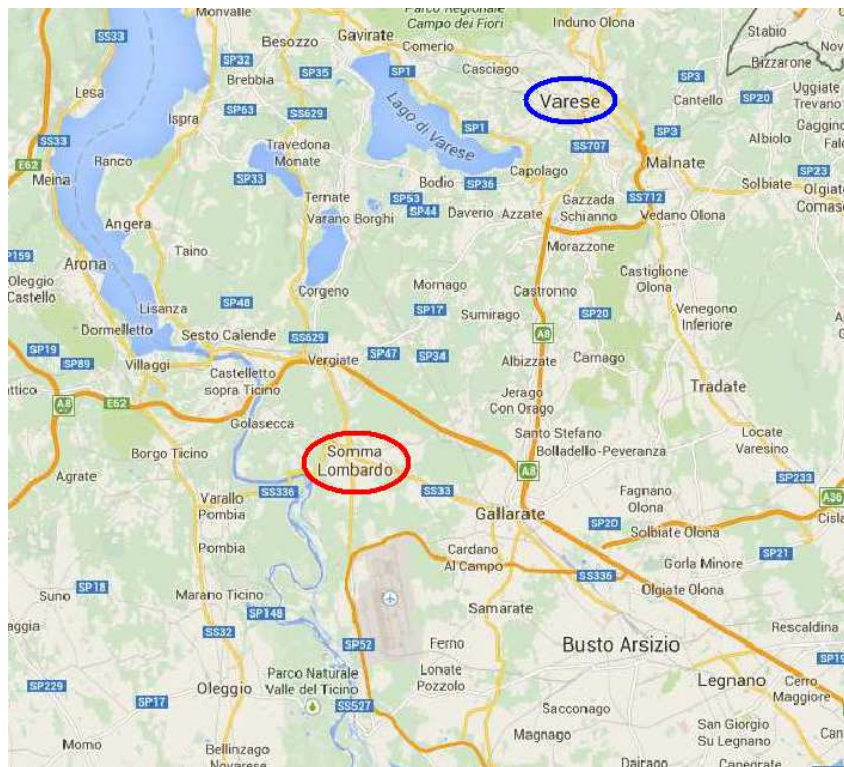


Immagine 1 - Corografia — Google®.

Il Comune confina:

- a nord con Vergiate;
- ad est con Arsago Seprio, Cardano al Campo e Casorate Sempione;
- a sud con Vizzola Ticino, Ferno e Samarate;
- ad ovest con Golasecca, Castelletto sopra Ticino (NO), Varallo Pombia (NO) e Pombia (NO).

Dal punto di vista macro-urbanistico, il Comune di Somma Lombardo è caratterizzato da un centro storico e da quattro frazioni: Case Nuove, Coarezza, Maddalena e Mezzana.

Le frazioni di Coarezza e Maddalena si affacciano su ripiani collinari a ridosso del fiume, presentandosi ad itinerari turistici con sentieri ciclabili. La frazione di Case Nuove si trova a sud del centro cittadino, mentre quella di Mezzana si trova all'angolo nord—est della città.

Il centro cittadino si sviluppa principalmente attorno alla Strada Statale 33 del Sempione.

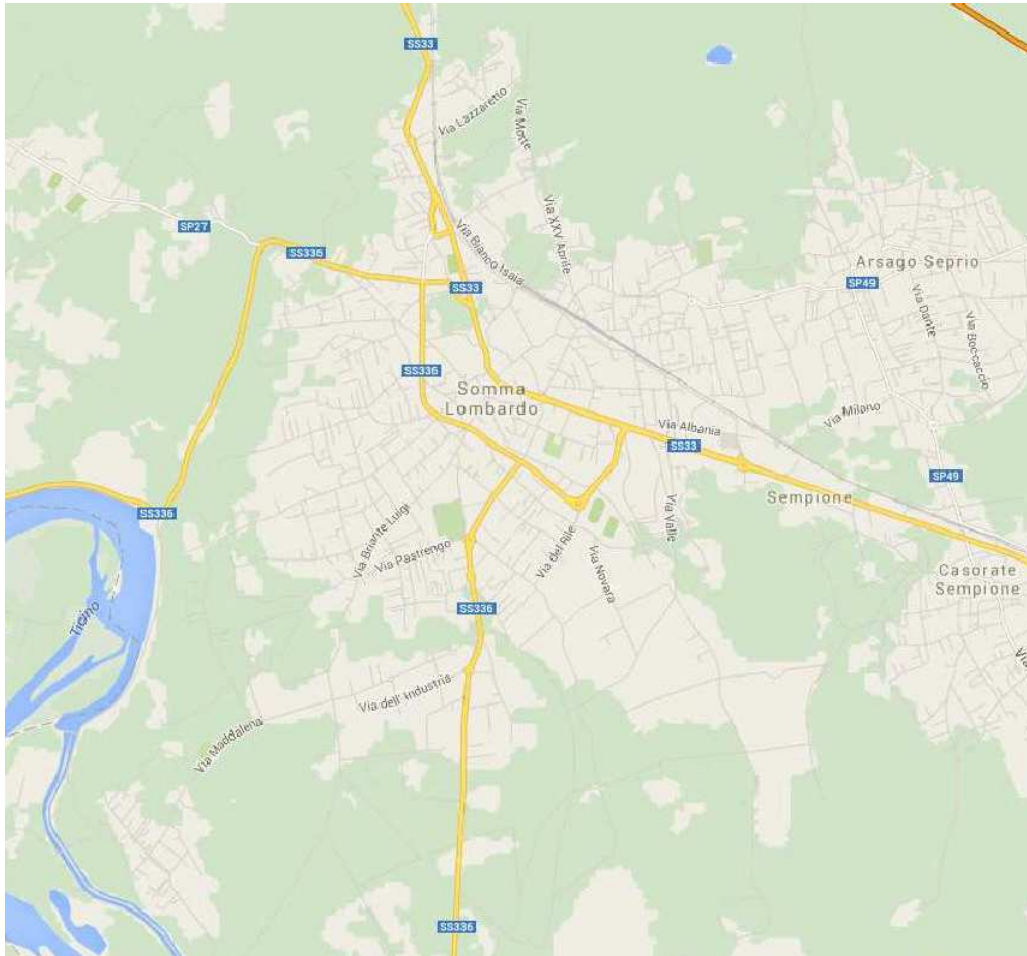


Immagine 2 - Corografia — Google®.

Il piano attuativo riguarda un terreno con destinazione residenziale sul quale il progetto prevede di realizzare un edificio per media struttura di vendita di rilevanza locale medio piccola (MSLP). L'area si colloca nella zona a nord del centro edificato e attualmente sono già presenti strutture a carattere commerciale che saranno in parte demolite per far posto ad un nuovo fabbricato. L'area in oggetto si trova tra la via Mazzini (confine ovest) e la linea ferroviaria Gallarate-Arona (confine est).

Seguono estratto CTR e stralcio aereo che individuano il Comune di Somma Lombardo e l'area oggetto di intervento.



Immagine 3 — Estratto CTR.



Immagine 4 — Corografia — Google®.

La superficie interessata si trova in corrispondenza di un'area caratterizzata dalla presenza prevalente di insediamenti residenziali o ad essi equiparabili (alberghi) e di alcune attività produttive/artigianali: è situata in un contesto urbano dotato di tutti i servizi e di tutti i collegamenti con la rete infrastrutturale esistente.

Al nuovo complesso commerciale si accede in modo diretto da Via Mazzini.



Immagine 5 - Coreografia — Google TM.
(in rosso l'area interessata dall'intervento)



Immagine 6 — Fotografia 1 — L'area oggetto di intervento vista da via Mazzini – direzione est



Immagine 7 — Fotografia 2 — L'area oggetto di intervento vista dalla via Mazzini - direzione ovest

2 DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE PROGETTUALI

Il progetto prevede la riqualificazione di un'area già commerciale/produttiva edificando un nuovo fabbricato, al posto di uno esistente da demolire, che prevederà n. 3 u.i. a destinazione commerciale inquadrabile come Media Struttura di vendita Locale di rilevanza medio Piccola. La struttura suddetta prevede una superficie di vendita pari a 887,70 m² con destinazione merceologica non ancora definita.

L'area, essendo dotata di accesso da Via Mazzini, risulta ben servita da un tracciato stradale di grande viabilità.

Si riporta qui di seguito una immagine esplicativa del progetto.



Immagine 8 — Planimetria dei progetto,

Il Comune di Somma Lombardo è dotato di P.G.T. approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 30 del 11/07/2013 esecutiva in data 17/08/2013 (stato di fatto: 2007/2008).

Il P.G.T. di Somma Lombardo classifica l'area di intervento come zona B1 – INSEDIAMENTI ESISTENTI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI.



Immagine 9 - Collocamento della media struttura di vendita all'interno del lotto.

L'area destinata a parcheggio si concentra nei settori nord ed est e conta un totale di 73 posti auto (di cui due per disabili), oltre a spazi per il parcheggio di cicli e motocicli.

Il parcheggio è direttamente connesso alla viabilità esistente essendo dotato di ingresso su Via Mazzini — S.S. n. 33 del Sempione ed uscita su via pubblica direttamente connessa alla suddetta Via Mazzini.

I parcheggi destinati ai soli utenti disabili sono 2 e si trovano in posizione privilegiata sia per quanto riguarda la sosta e le operazioni di manovra, sia in rapporto all'accesso alla media struttura.

La dotazione di area verde è posizionata prevalentemente lungo il lato nord e in corrispondenza dei parcheggi sul lato est.

Un adeguato e ben strutturato sistema di marciapiedi mette in comunicazione la viabilità esistente e in particolare il centro cittadino e le principali zone residenziali con la nuova struttura commerciale e con i parcheggi previsti.

3 QUADRO PROGRAMMATICO TERRITORIALE & VINCOLI CONNESSI

3.1 PTCP_ Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Varese

Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale è stato approvato con Delibera P.V. n. 27 in data 11.04.2007. L'avviso di definitiva approvazione del piano è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia - serie inserzioni e concorsi n. 18 del 02.05.2007; ai sensi dell'art. 17, comma 10, L.R. 12/2005 il PTCP ha acquistato efficacia.

Sono state analizzate le seguenti tavole tematiche al fine di evidenziare eventuali vincoli:

- ❖ Tavola 1: Mobilità;
- ❖ Tavola 2: Paesaggio;
- ❖ Tavola 3: Rischio.

TAVOLA 1 - Mobilità

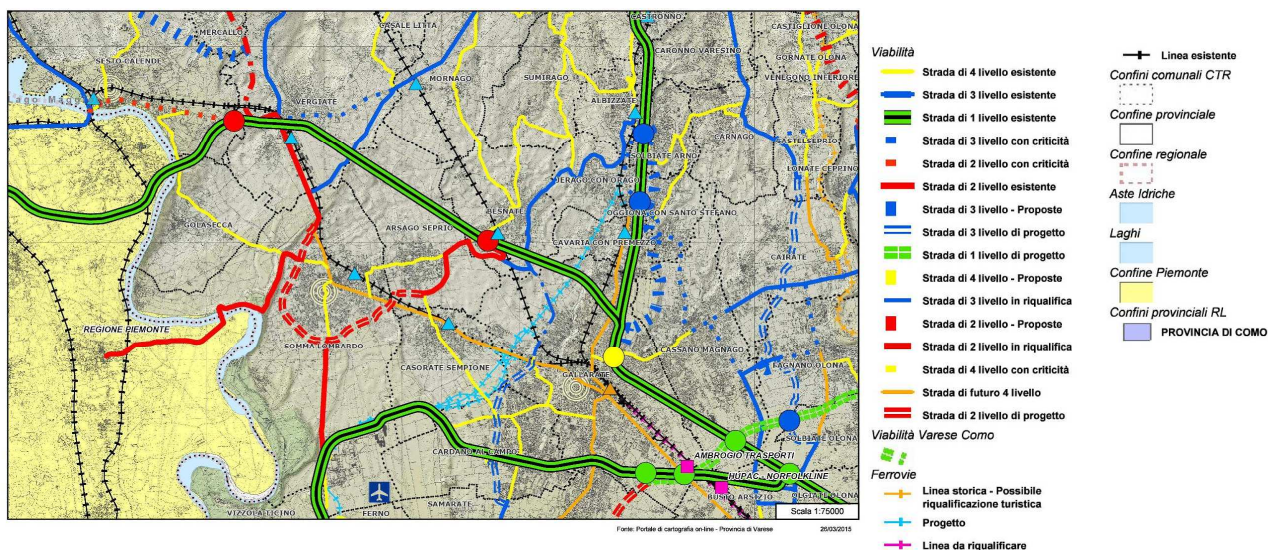


Immagine 10 - PTCP Provincia di Varese — Stralcio Tavola 1,

L'Art. 10 delle Norme di Attuazione del PTCP fissa gli obiettivi e le azioni del piano in materia di mobilità e logistica:

- migliorare l'accessibilità all'interno del territorio provinciale ed il collegamento tra le reti provinciali del trasporto e quelle regionali e nazionali, a sostegno dello sviluppo socio economico e turistico dell'intera provincia;
- garantire nel tempo funzionalità e compatibilità territoriale della rete infrastrutturale, esistente e di previsione;
- incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico locale;
- integrare i diversi sistemi di trasporto e le differenti reti infrastrutturali ai fini dell'organizzazione dei flussi di persone e merci e per favorire il riequilibrio modale ferro-gomma, trasporto privato, trasporto pubblico;
- sostenere la domanda di servizi ferroviari, e la corretta integrazione con il trasporto privato, attraverso lo sviluppo di aree per il cambio modale;
- promuovere interventi di adeguamento e di potenziamento della rete viabilistica, finalizzati al miglioramento della qualità urbana in tema di sicurezza e fluidificazione del traffico, favorendo l'organizzazione gerarchica della rete stradale;
- migliorare la fruibilità e l'efficienza della rete stradale esistente e in progetto, attraverso indirizzi tesi a conservare e, ove possibile, migliorare le caratteristiche delle strade esistenti, nonché a disincentivare l'immissione del traffico urbano in strade dedicate ai collegamenti extraurbani;
- sostenere e sviluppare la mobilità ciclo-pedonale intercomunale al fine di favorire gli spostamenti per il lavoro e tempo libero;
- favorire gli spostamenti e la fruibilità dei luoghi con elevate qualità paesistico-ambientali, anche attraverso una rete di piste ciclabili intercomunali;
- promuovere forme di mobilità veicolare alternativa quali car sharing, car pooling, autobus a chiamata o su linee dedicate;
- promuovere politiche di insediamento di poli per la logistica in prossimità dei principali nodi ferroviari e autostradali;

- promuovere ed incentivare programmi di sviluppo territoriale coerenti con l'obiettivo di valorizzare la navigazione quale risorsa turistica e commerciale oltre che come modalità di trasporto locale;
- concorrere alla realizzazione delle politiche di sviluppo territoriale del sistema aeroportuale, evidenziando in attuazione degli strumenti di pianificazione e programmazione regionali, le condizioni di fattibilità/perseguibilità degli scenari di potenziamento dello scalo di Malpensa 2000.

Le strade relative all'area oggetto di studio (SS 33 -via Mazzini) è classificata come "strade di futuro 4 livello" e non rientrano tra le vie caratterizzate da problemi di saturazione e quindi non soggette a limitazioni.

TAVOLA 2 - Paesaggio

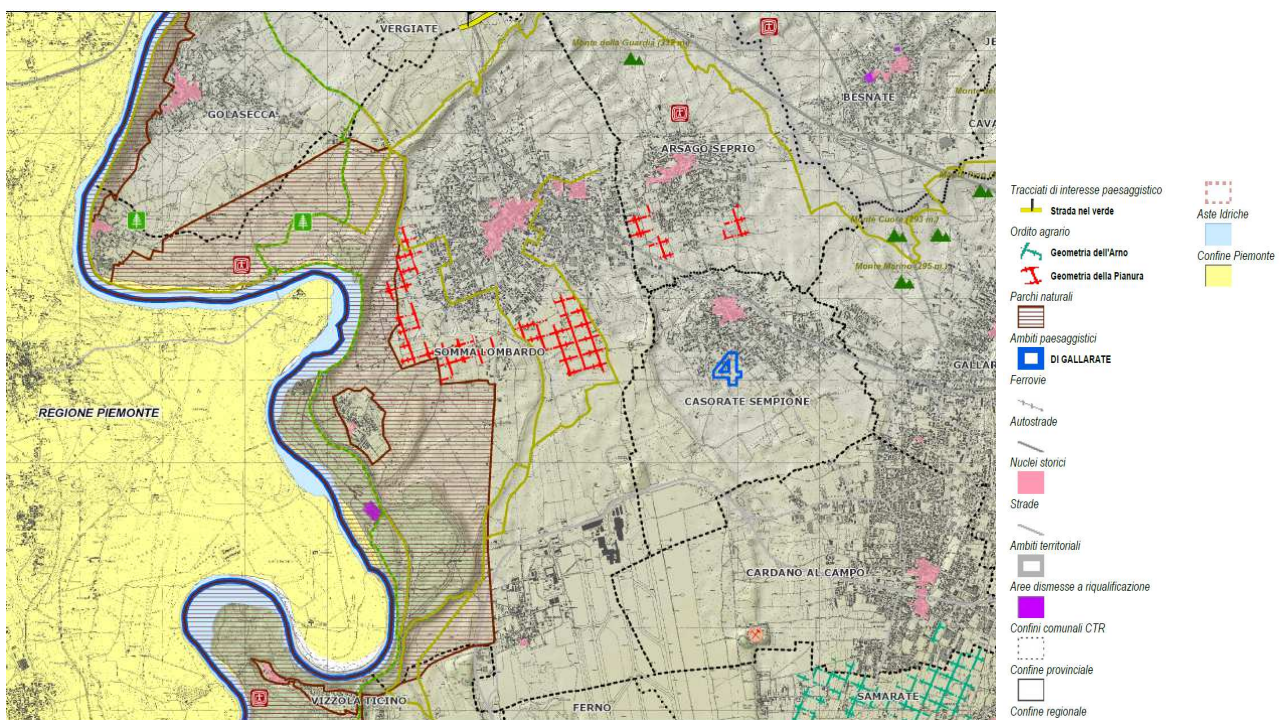


Immagine 11 - PTCP Provincia di Varese - stralcio

Nell'area oggetto di intervento il PTCP non individua elementi di interesse paesaggistico tali da compromettere la realizzazione dell'opera progettata.

TAVOLA 3 - *Rischio*

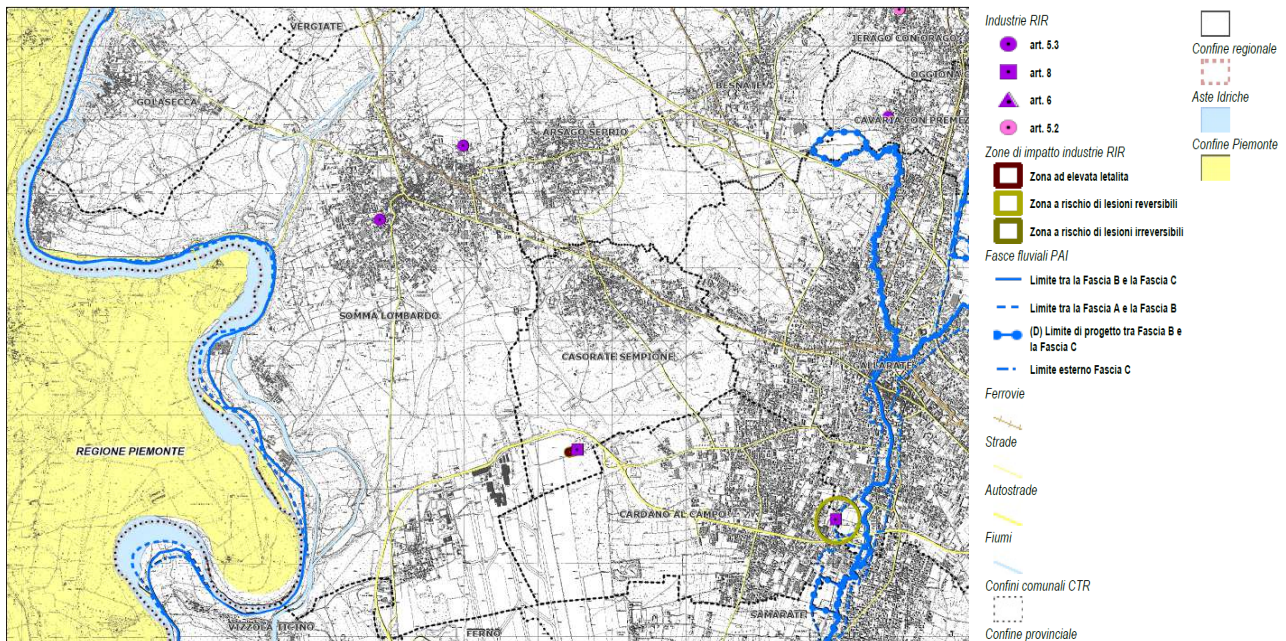


Immagine 12 - PTCP Provincia di Varese — Stralcio

Anche in questo caso il PTCP non individua elementi di rischio nell'area oggetto di intervento tali da compromettere la realizzazione dell'opera progettata.

In conclusione il PTCP non contiene previsioni e indicazioni che limitino o pregiudichino lo sviluppo proposto.

3.2 *PTR_Piano Territoriale Regionale della Regione Lombardia*

Il Piano Territoriale Regionale della Regione Lombardia è in fase di sperimentazione sin dal 2002 e, con la nuova Legge per il Governo Territoriale (L.R. N°12 del 11/03/2005), è stata sottolineata la sua importanza rispetto al nuovo modello di gestione del territorio che si va prefigurando.

Con delibera del Consiglio regionale n. 951 del 2010 il Piano Territoriale Regionale è stato approvato.

Come previsto dall'art. 22 della L.R. 12/2005 il PTR è stato aggiornato nel 2014 con D.C.R. n. 557 del 9/12/2014.

Gli obiettivi del PTR

L'obiettivo principale che persegue il Piano Territoriale Regionale è il continuo miglioramento della qualità della vita dei cittadini nel loro territorio secondo i principi dello sviluppo sostenibile.

Tre macro-obiettivi territoriali vengono proposti dal PTR quali basi delle politiche territoriali Lombarde per il perseguimento dello sviluppo sostenibile:

- rafforzare la competitività dei territori della Lombardia;
- riequilibrare il territorio lombardo;
- proteggere e valorizzare le risorse della Regione.

Essi discendono dagli obiettivi di sostenibilità della Comunità Europea: coesione sociale ed economica, conservazione delle risorse naturali e del patrimonio culturale, competitività equilibrata dei territori.

I tre macro-obiettivi passano poi attraverso l'individuazione e l'articolazione dei **24 obiettivi** che il PTR propone.

I Sistemi Territoriali

In continuità con il Documento Strategico del PTR (2005) e sulla base delle analisi sviluppate, vengono individuati i sistemi territoriali rispetto ai quali si articolerà l'azione del Piano. L'individuazione di sistemi territoriali riconosce la complessità che caratterizza la Lombardia, dal punto di vista morfologico, socio-economico ed ambientale, e sottolinea l'esigenza di operare in modo articolato e funzionale alle diverse componenti e criticità.

Gli obiettivi del PTR verranno declinati e "territorializzati" con riferimento ai sistemi individuati, che non rappresentano necessariamente un continuum territoriale perimetrato, bensì costituiscono un sistema relazionale e funzionale riconoscibile anche spazialmente:

- Sistema territoriale della Montagna
- Sistema territoriale dei Laghi
- Sistema territoriale Pedemontano
- Sistema territoriale Metropolitano, suddiviso in settore ovest e settore est
- Sistema territoriale della Pianura irrigua
- Sistema territoriale del Po e dei Grandi Fiumi

Il territorio del Comune di Somma Lombardo, in considerazione della sua posizione, è interessato da più sistemi territoriali quali: “Sistema dei Laghi”, “Sistema Pedemontano” e “Sistema Metropolitano – settore ovest”

...

Geograficamente il sistema territoriale si riconosce in quella porzione a nord della regione che si stende dal lago Maggiore al lago di Garda comprendendo le aree del Varesotto, del Lario Comasco, del Lecchese, delle valli bergamasche e bresciane, della zona del Sebino e della Franciacorta, con tutti i principali sbocchi vallivi.

Comprende al suo interno città, quali Varese, Como e Lecco, che possono essere identificate come "città di mezzo" tra la grande conurbazione della fascia centrale e la regione Alpina.

OBIETTIVI: *seguono immagini tratte dal Documento di Piano*

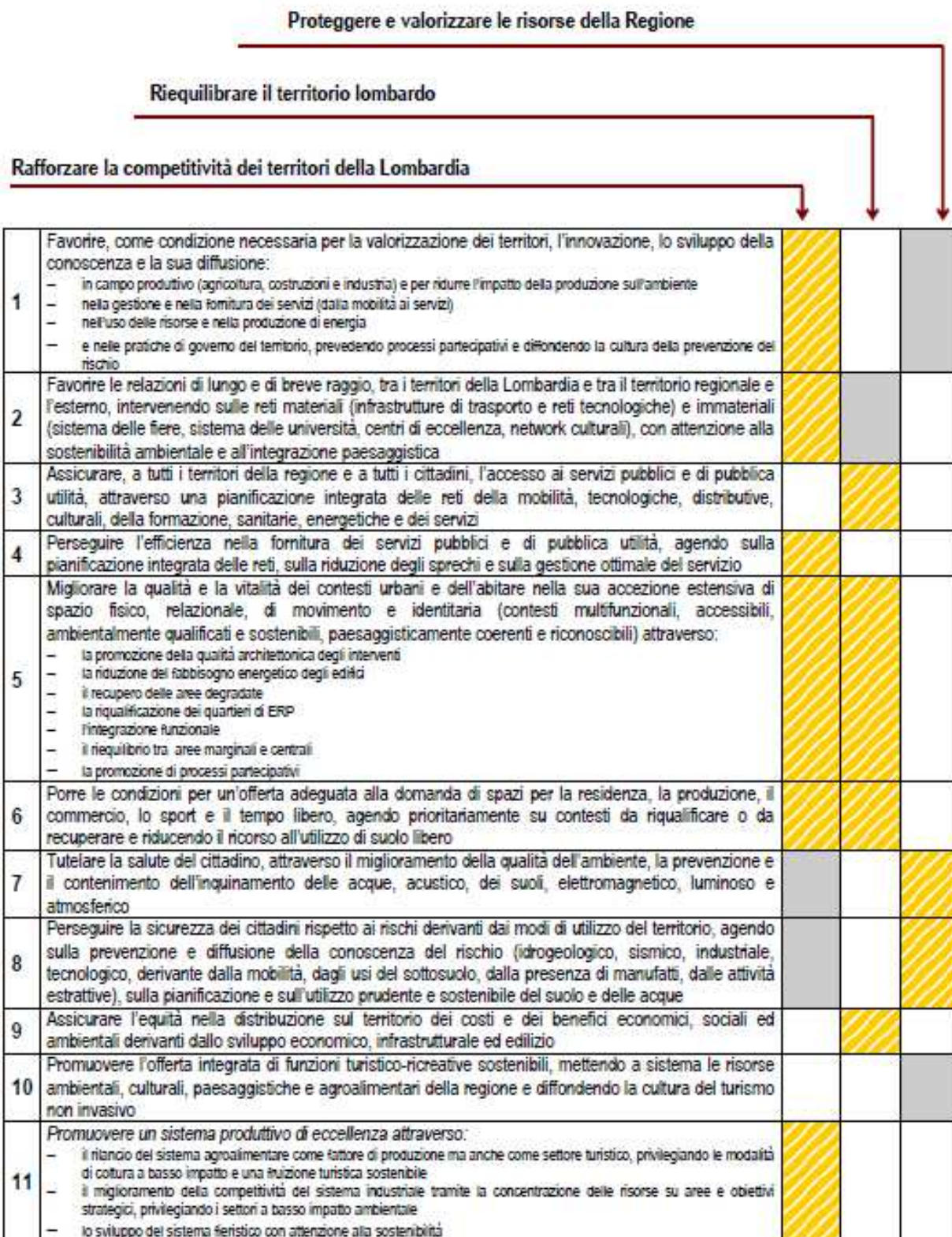


Immagine tratta dal PTR: 2 – Documenti di Piano (pag. 25)

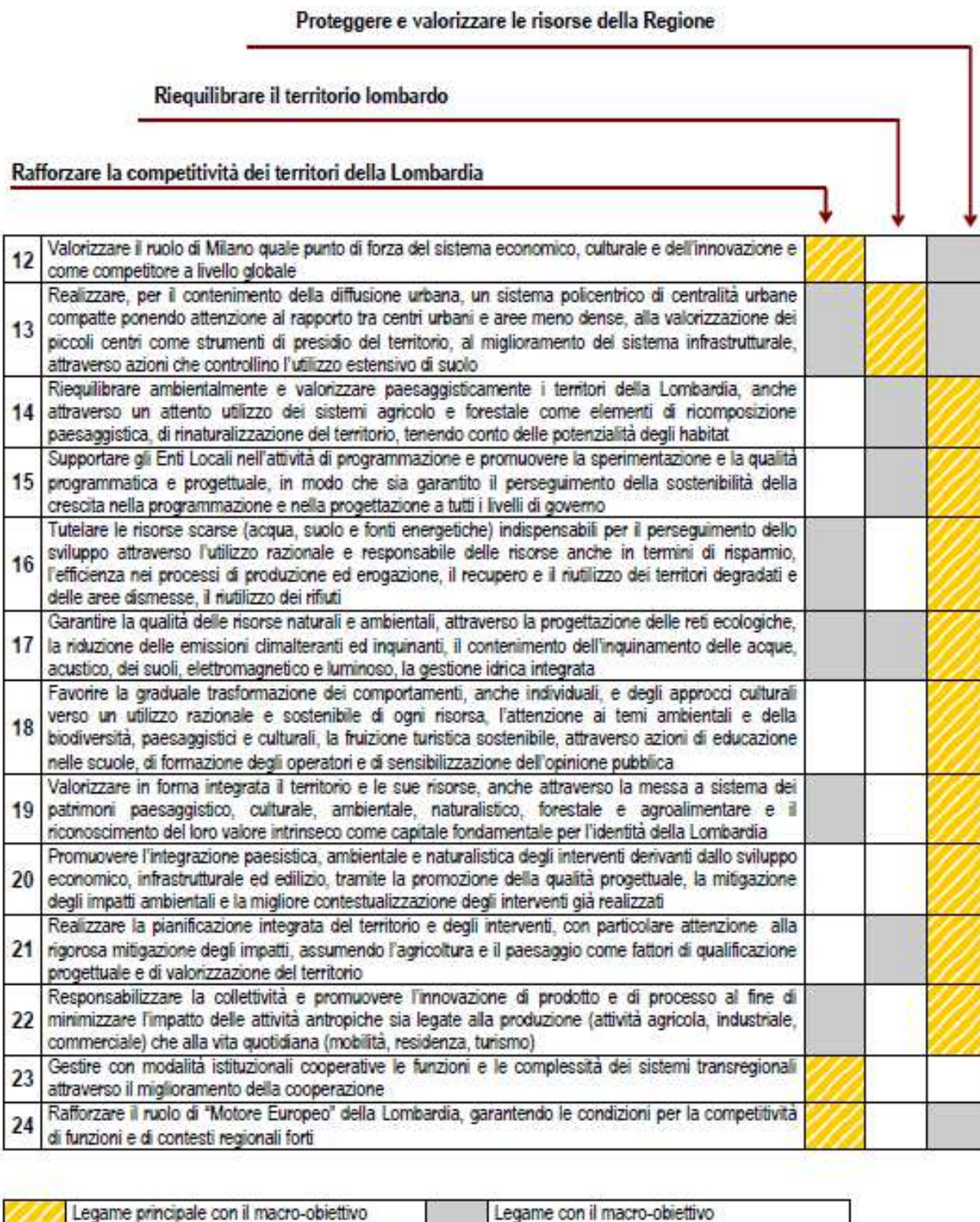


Immagine tratta dal PTR: 2 – Documenti di Piano (pag. 26)

Il PTR non individua, nella zona oggetto di intervento, particolari prescrizioni e vicoli da rispettare.

3.3 PTPR - Piano Territoriale Paesistico Regionale della Regione Lombardia

Il Piano Territoriale Paesistico Regionale (PTPR) nasce come strumento di salvaguardia nell'ambito del territorio regionale, atto a definire gli obiettivi da perseguire per la tutela e la trasformazione del territorio e dell'ambiente. Detta indirizzi generali in riferimento ad ambiti territoriali individuati in base a caratteristiche paesistico-ambientali, indicando le previsioni prevalenti sugli strumenti di pianificazione a livello provinciale e comunale.

Il Comune di Somma Lombardo appartiene alla *fascia collinare*:

...estratto dall'elaborato 3 – Piano Paesaggistico (pag. 90 e seguenti)

“ *I paesaggi delle colline e degli anfiteatri morenici hanno un valore eccezionale sia dal punto di vista della storia naturale, sia da quello della costruzione del paesaggio umano. Sono paesaggi che offrono richiami quasi mediterranei benché impostati su forme del suolo prodotte dal glacialismo. Ogni intervento che può modificare la forma delle colline (crinali dei cordoni morenici, ripiani, trincee, depressioni intermoreniche lacustri o palustri...) va perciò escluso o sottoposto a rigorose verifiche di ammissibilità.*

.....
L'insediamento e la trama storica centrata talora sui castelli, su chiese romaniche (pievi), su ricetti conventuali aggreganti gli antichi borghi, vanno salvaguardati nei loro contenuti e nelle loro emergenze visive. Una particolare attenzione va posta agli interventi che possano alterare gli scenari collinari resi famosi da eventi storici (battaglie risorgimentali nell'anfiteatro morenico del Garda) e dalla loro significatività rispetto all'immagine colta e popolare.”

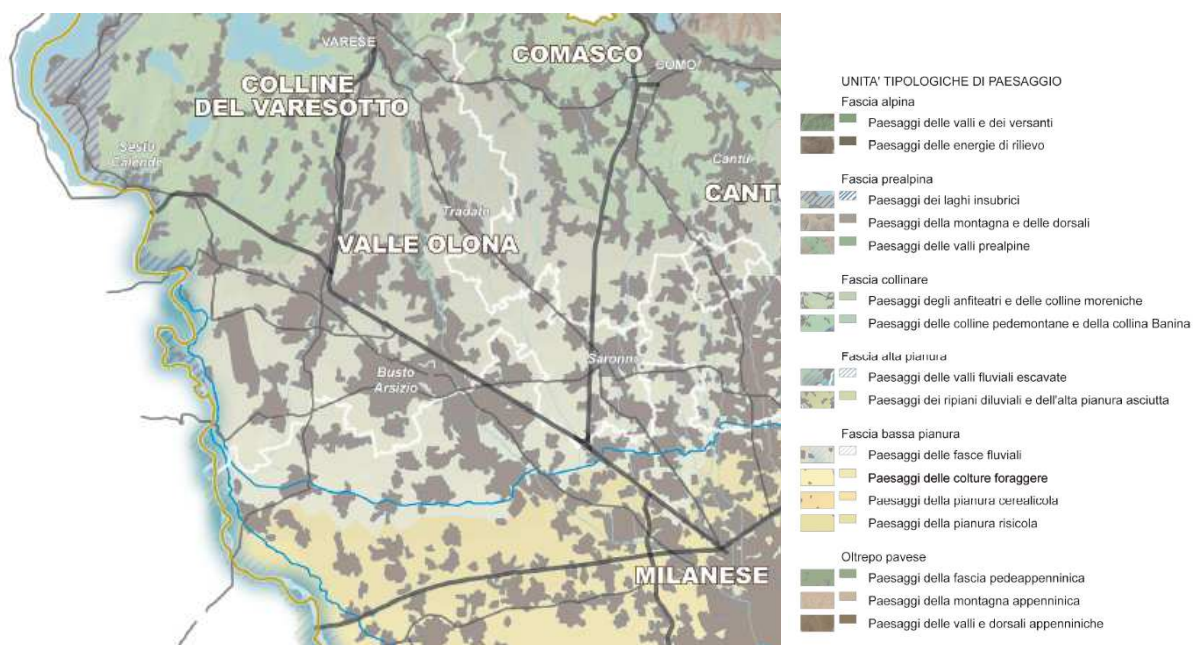


Immagine 13 - PTPR Regione Lombardia – estratto Tav. A.

Il progetto in esame non interferisce con aree di interesse paesistico e con la percezione visiva delle stesse, inoltre non vi sono previsioni specifiche relative al sito.

4 ANALISI DEI POTENZIALI IMPATTI

Per valutare la compatibilità ambientale delle opere previste è stata presa in considerazione la Principale componente potenzialmente interessata: SALUTE PUBBLICA.

I fattori che possono agire sulla componente sono inquinamento atmosferico — rumore — aumento traffico — produzione e smaltimento rifiuti.

4.1 *Salute pubblica*

I fattori rumore e inquinamento atmosferico, che agiscono sulla SALUTE PUBBLICA, sono in parte legati alle condizioni di traffico locali.

Come già spiegato precedentemente il nuovo complesso commerciale si inserisce in prossimità di un tratto stradale (SS 33 del Sempione — Via Mazzini) caratterizzato da notevoli flussi di traffico (come si evince dai dati riportati nel paragrafo successivo).

La nuova attività commerciale non genererà sostanziali modifiche dei flussi veicolari presenti; infatti è ragionevole sostenere che gli utenti del nuovo punto vendita transitano già oggi lungo le strade statali limitrofe.

In relazione alla grandezza logaritmica che caratterizza il fenomeno acustico, l'aggiunta di alcuni veicoli sommato agli esistenti non genera incrementi di pressione sonora consistenti, tali da richiedere opere di mitigazione.

Nel caso in cui vengano realizzati impianti di trattamento aria le unità moto—condensanti dovranno essere silenziate secondo la norma e eventualmente provviste di schermi a difesa per le vicine unità abitative residenziali.

Gli agenti inquinanti atmosferici come CO₂, PM₁₀ ecc. direttamente legati al nuovo insediamento possono essere considerati trascurabili.

Nel Comune di Somma Lombardo si effettua la raccolta differenziata ed è stato organizzato un servizio di raccolta rifiuti porta a porta. Nell'ambito della struttura di vendita verranno stabilite le modalità di ritiro dei rifiuti prodotti in accordo con i responsabili del Servizio Ecologia e Tutela Ambientale del Comune.

Un'ultima considerazione va fatta sugli impianti di illuminazione: dalla data di entrata in vigore della L.R 17/00, tutti i nuovi impianti di illuminazione esterna pubblici e privati, ivi compresi quelli in fase di progettazione, devono necessariamente essere realizzati in conformità ai criteri di antinquinamento luminoso e di efficienza energetica.

In conclusione in relazione a rumore, inquinamento atmosferico, luminoso e produzione rifiuti, non sono attesi maggiori impatti legati alla nuova attività da insediare.

5 DESCRIZIONE DEL SISTEMA VIARIO, DI TRASPORTI E DI ACCESSO RIGUARDANTE L'AREA INTERESSATA DAL PROGETTO

5.1 *Analisi della viabilità e del trasporto pubblico*

La rete stradale considerata presenta considerevoli volumi di traffico concentrati nelle ore di punta mattutine e pomeridiane. In particolare il sistema stradale interessato dall'intervento è costituito dalle seguenti aste:

- S.S. n. 33 del Sempione (Via Milano-Via Mazzini)

Nel tratto inerente all'area di progetto presenta due corsie, una per ogni senso di marcia e una larghezza pari a 7,50 m circa.



Immagine 14 - SS 33 del Sempione (Via Mazzini) direzione ovest - Vergiate.

La S.S. 33 è una strada di viabilità extraurbana primaria, che riveste per Somma Lombardo un'importanza fondamentale.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico relativo all'area in oggetto l'offerta al momento è nulla non essendovi fermate nelle vicinanze e non esiste un servizio pubblico cittadino.

Il Comune è comunque servito da diversi servizi pubblici di trasporto, in primis la linea ferroviaria Milano-Domodossola con la Stazione ferroviaria che dista dall'area d'interesse poco più di una decina di minuti (circa 1600 m) e da diverse Autolinee qui a seguito elencate:

- la linea di autobus B50 (Varese-Somma L.do dir. Gallarate) delle FNMAutoservizi che collega il centro di Somma L.do (L.go S. Agnese) con la frazione di Mezzana e il vicino Comune di Arsago Seprio e prosegue poi fino a Varese in una direzione, mentre nell'altra direzione da Somma L.do via Arsago S. giunge a Gallarate;
 - le linee di autobus B69 (Sesto C.-Arsago) e H614 (Gallarate-Golasecca) della società Beltramini & Gianoli che collegano le varie zone del Comune di Somma Lombardo con Arsago Seprio e Gallarate in una direzione e Golasecca e Sesto C. nella direzione opposta;
 - le linee di autobus H619 (Somma L.do-Castelnovate) e H6916 (Somma L.do-Oleggio) della SACO che collegano l'area in oggetto con le frazioni di Mezzana, Maddalena, Case Nuove (con estensione fino a Castelnovate) e Coarezza la prima e fino a Oleggio (NO) la seconda.
- La fermata più vicina delle autolinee sopra indicate dista dall'area d'interesse circa una decina di minuti (via Alberto da Somma)

5.2 *Parcheggi e accessibilità dell'area*

Come già descritto precedentemente il nuovo complesso commerciale è dotato di un ampio parcheggio posizionato nel settore nord-est del lotto, direttamente collegato alla zona di vendita. Tutta l'area libera dal fabbricato sarà pavimentata, in parte con autobloccanti e in parte con asfalto, e sarà usata per i parcheggi, collocati nei settori nord ed est.

Si sono ricavati 8 posti auto ad uso pubblico; la rimanente parte di parcheggi per un totale di 65 posti auto sarà ad uso pubblico negli orari di apertura delle attività commerciali.

I parcheggi destinati ai soli utenti disabili sono 2 e si trovano in posizione privilegiata sia per quanto riguarda le operazioni di manovra, sia in rapporto all'accesso alla media struttura. Inoltre sono individuati tra gli otto posti auto posizionati al di fuori dell'area privata recintata e quindi usufruibili dal pubblico nell'arco di tutte le ventiquattr'ore.

Il parcheggio sarà dotato di illuminazione pubblica su pali in ferro e vi sarà una rete di raccolta acque piovane che confluiranno in idonee vasche di dispersione (pozzi perdenti ecc.).



Immagine 15 · VIE DI ACCESSO.

Nonostante la SS 33 sia caratterizzata da notevoli flussi di traffico, questo tipo di organizzazione consente di evitare possibili accumuli di auto sulla viabilità esterna esistente garantendo il rapido smaltimento dei flussi di utenti dalla nuova struttura di vendita.

Infine il sistema di marciapiedi e percorsi pedonali garantisce un facile e sicuro accesso all'area commerciale anche da parte di pedoni provenienti dalle zone limitrofe (vedi pista ciclabile che dalla via Lazzaretto porta al centro città).

In relazione al funzionamento interno all'organizzazione e alla distribuzione il parcheggio consente una agevole ricerca di posti senza creare interferenze di traffico.

6 CONCLUSIONI

Nel complesso la struttura viaria, la distribuzione dei parcheggi dedicati alla superficie commerciale sono ampiamente adeguate alle richieste e al traffico indotto: gli accessi e le uscite alle zone di sosta sono disposti in modo razionale ed efficiente. Non si prevedono situazioni di congestione e di scarsa sicurezza in corrispondenza della rete stradale esistente; infatti è ragionevole sostenere che gli utenti del nuovo punto vendita transitano già oggi lungo le strade statali limitrofe.

Analoghe considerazioni possono essere fatte sulla Salute Pubblica: i principali fattori potenzialmente impattanti come l'aumento di traffico, il rumore, l'inquinamento atmosferico ecc., non generano situazioni critiche tali da compromettere la qualità ambientale dei luoghi circostanti.

Ne consegue che la disposizione e le previsioni progettuali e commerciali sono compatibili e coerenti con le preesistenze. Non sono quindi necessarie particolari opere di mitigazione oltre a quelle già previste dal progetto.

La localizzazione di una nuova area commerciale nel Comune di Somma Lombardo su Via Mazzini — SS 33, è libera da vincoli e non genererà esternalità negative sul sistema viario esistente.

Somma Lombardo, 08 maggio 2018.