



Città di Somma Lombardo

Comune di Somma Lombardo Provincia di Varese

pag. 1

COMPUTO CONSUNTIVO

OGGETTO: VERBALE SOMMA URGENZA DEL 30/05/2024 - RIASFALTATURA VIA GIUSTI

COMMITTENTE: Comune di Somma Lombardo

Data, 17/06/2024

IL TECNICO
Geom. Davide Matraxia

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
1 1U.04.010.00 10.a	Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale CORSIA IN DIREZIONE MALPENSA CORSIA IN DIREZIONE SOMMA LOMBARDO CORSIA IN DIREZIONE SOMMA LOMBARDO		428,00 19,10 60,00	3,400 3,250 3,400		1'455,20 62,08 204,00		
	SOMMANO m²					1'721,28	2,77	4'767,95
2 1U.04.010.00 10.c	idem c.s. ...cm: - sovrapprezzo per ogni cm in più rispetto ai 6 cm, in sede stradale SPESSORE AGGIUNTIVO _RISANAMENTI SU CORSIA DIREZIONE MALPENSA		428,00	2,000	4,000	3'424,00		
	SOMMANO m² x cm					3'424,00	0,34	1'164,16
3 1U.04.120.01 00.a	Strato di basebinder a elevate prestazioni in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione $LA \leq 25$, compreso fino ad un massimo di 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,0% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e moderata additivazione con compound polimerico a basso peso molecolare e medio punto di fusione aggiunto direttamente durante la fase produttiva nel mescolatore (dosaggio 2,0%-4,0% sul peso del bitume totale); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compreso cm. 5 : - in sede stradale RISANAMENTI SU CORSIA DIREZIONE MALPENSA		428,00	2,000		856,00		
	SOMMANO m²					856,00	10,76	9'210,56
4 1U.04.120.03 00.c	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 10,00 mm, resistenza alla frammentazione $LA \leq 20$ e resistenza alla levigazione $PSV \geq 44$, compreso fino ad un massimo di 20% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, valore di aderenza superficiale $BPN \geq 62$. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore medio compattato: - 40 mm CORSIA DIREZIONE MALPENSA CORSIA DIREZIONE SOMMA LOMBARDO CORSIA DIREZIONE SOMMA LOMBARDO		428,00 19,10 60,00	3,400 3,250 3,400		1'455,20 62,08 204,00		
	SOMMANO m²					1'721,28	9,22	15'870,20
5 1U.05.100.00	Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico fornita dall'impresa, del tipo premiscelata, rifrangente, antisdruciolevole,							
	A R I P O R T A R E							31'012,87

